

# Tegn sikrede daglønnen

## Et tegn i messing blev anvendt til lønudbetaling ved byggeriet af den første bro over Storstrømmen

Af Jens Skovly

Systemet var enkelt for såvel lønmodtager som arbejdsgiver, der var beskæftiget ved byggeriet af Storstrømsbroen i midten af 1930'erne.

Når arbejderen mødte om morgenen, fik han udleveret et tegn i messing. Tegnet skulle ved fyraften afleveres til arbejdsgiveren, som modtog tegnet som bevis for, at den ansatte skulle have løn for dagens arbejde.

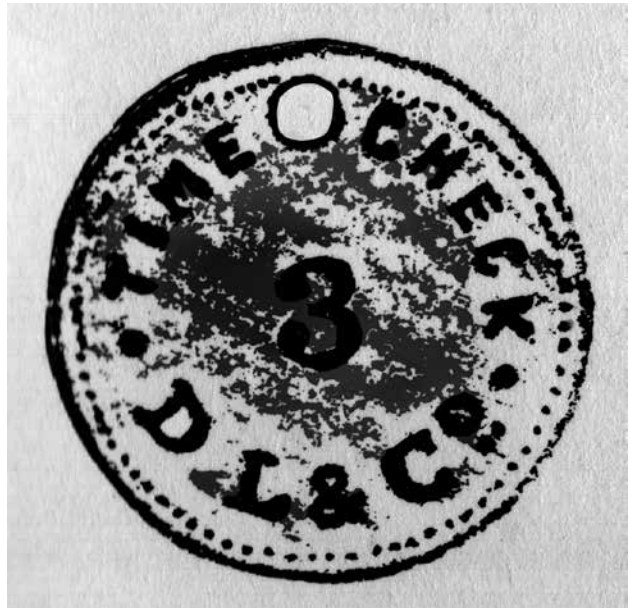
### Systemet er velkendt fra andre virksomheder

Oplysningen om messingtegnet står at læse i hæftet *Over Storstrømmen – en rejse fra fortid til Nutid* som havde Vivian Etting som forfatter og udgivet af Sydsjællands Museum i Vordingborg sammen med Museet Falsters Minder i Nykøbing Falster i 1988. Hæftet er trykt hos daværende Amtscentralen i Maribo.

*Tegnet, som sikrede medarbejdere løn ved byggeriet af den første Storstrømsbro, vises her som et gnidebillede (frotage) i hæftet Over Storstrømmen.*

*Teksten siger:*

*TIME CHECK · D. L & C<sup>a</sup> – og et 3-tal i midten.*



Af omtalen fremgår, at det engelske jern- og brobygningsfirma Dorman, Long & Co, Middlesbrough skulle konstruere broens tre velkendte buer, som kom til at veje 21.000 ton. D, L & Co er også kendt for konstruktionen af den berømte Sydney Harbour Bridge i 1932.

Til dette byggeri skulle der naturligvis ansættes en del arbejdere, og det var disse, som hver morgen fik tildelt tegnet, som ved fyraften skulle returneres til arbejdsgiveren. Uden et tegn kunne ingen gøre krav på løn.

Tegnet har et hul, hvilket gjorde det muligt for arbejdsgiveren at opbevare tegnene på et søm.

Som det angiveligt er de fleste bekendt bygges i disse år en ny bro over Storstrømmen mellem Masnedø og Falster. Den får en længde på cirka fire kilometer. Byggeriet har stået på i nogle år, og den er efter planen klar til den bilende trafik i begyndelsen af 2025, mens jernbanedriften optages to år senere.

Den nuværende Storstrømsbro, som har en længde på 3,2 kilometer, blev indviet i september 1937. Det er meningen, at den gamle bro skal rives ned i slutningen af indværende årti, men lokale kræfter kæmper for at bevare en del af brosoaklerne. Tanken er, at der skal placeres større kunstværker på brosoaklerne.

*Storstrømsbroen. Litografisk trykt postkort fra slutningen af 1930'erne.*

